



Ferrari 330 GT 2+2 Serie 1

1964 · 330 GT

235.000 EUR

BAUJAHR

1964

KILOMETERSTAND

16340 km

LEISTUNG

262 PS

GETRIEBE

Schaltgetriebe

Der ausgewiesene Kilometerstand ist korrekt. Da unsere Klassiker weiterhin gepflegt und – auch zu Wartungszwecken – gelegentlich bewegt werden, kann der aktuelle Stand geringfügig höher liegen.

BESCHREIBUNG

Der Ferrari 330 GT 2+2 Serie 1 nimmt in der Geschichte der V12-Grand-Tourer aus Maranello eine ganz besondere Stellung ein. Als Nachfolger des legendären 250 GTE verbindet er die unverfälschte Mechanik der klassischen 1960er-Jahre mit souveräner Langstreckentauglichkeit und ikonischem Design.

Ferrari 330 GT 2+2 Serie 1: Die Quintessenz klassischer V12-Gran-Turismos

Der im Januar 1964 auf dem Brüsseler Autosalon vorgestellte 330 GT 2+2 verkörpert die Blütezeit der italienischen Handwerkskunst. Gezeichnet von Tom Tjaarda für das Traditionshaus Pininfarina, hebt sich die Serie 1 auf den ersten Blick durch ihre prägnanten Doppelscheinwerfer („Chinese Eye“-Look) ab. Dieses charakteristische Frontdesign macht die Serie 1 heute zu einem extrem gesuchten und unverwechselbaren Sammlerstück.

Unter der langgezogenen Motorhaube arbeitet das Herzstück: der von Gioachino Colombo konstruierte 4,0-Liter-V12-Motor (Tipo 209). Mit 300 PS bot der 330 GT Fahrleistungen, die ihn in den 60er-Jahren mühelos an die Spitze der europäischen Automobil-Elite setzten. Er war nicht nur ein Sportwagen für die Rennstrecke, sondern das bevorzugte Reisefahrzeug der internationalen Prominenz – selbst Enzo Ferrari wählte den 330 GT lange Zeit als seinen persönlichen Alltagswagen.

Zum Verkauf steht hier ein außergewöhnlich gepflegter und gut dokumentierter Ferrari 330 GT 2+2 Serie 1 aus dem Baujahr 1964. Dieses Modell vereint die pure V12-Faszination der Enzo-Ära mit der Eleganz eines luxuriösen Gran Turismo.

Fahrzeugzustand & Historie des 330 GT

Dieser 330 GT wurde im Jahr 1964 in die Schweiz erstausgeliefert, was eine sorgfältige Historie verspricht. Seit 2013 befindet sich der Klassiker in Deutschland und wurde stets fachgerecht gewartet und gehegt.

Karosserie & Lack: Im Jahr 2010 erhielt der Ferrari eine komplette Neulackierung im eleganten Originalfarbton Grigio Argento. Das Silber betont die klassische Pininfarina-Linienführung und die ikonisierte Serie-1-Front perfekt. Diese Arbeiten wurde gut dokumentiert.

Interieur: Das Interieur präsentiert sich heute in feinstem beigem Leder (2011 im Zuge einer hochwertigen Überarbeitung komplett neu angefertigt). Ursprünglich mit schwarzem Leder ausgeliefert, verleiht das warme Beige dem Innenraum heute ein besonders edles, lichtdurchflutetes Ambiente. Diese Arbeiten sind ebenso gut dokumentiert worden

Technik & Motor: Der legendäre 4,0-Liter Colombo-V12 ist Matching Numbers und wurde komplett überholt. In Kombination mit dem authentischen 4-Gang-Schaltgetriebe inklusive Laycock-de-Normanville-Overdrive lässt sich dieser V12 mühelos und extrem souverän über Landstraßen und Autobahnen bewegen.

Das Fahrzeug hat gerade erst eine frische, große Inspektion erhalten. Es gibt keinerlei Wartungsstau. Sämtliche Aggregate arbeiten einwandfrei. Ein klassischer V12-Maranello im Top-Zustand: Kein Projekt, keine Kompromisse – einfach Schlüssel umdrehen, den V12-Klang genießen und losfahren.

Wenn Sie Interesse an diesem außergewöhnlichen Fahrzeug haben, freuen wir uns darauf, Ihnen weitere Informationen bereitzustellen oder einen Besichtigungstermin mit Ihnen zu vereinbaren.

Das Fahrzeug wird im Kundenauftrag verkauft.

Unsere Serviceleistungen:

- Finanzierungen
- Lieferung innerhalb Deutschlands gegen Aufpreis
- HU/ AU und Inspektion, Fahrzeugzulassung & H-Abnahme gegen Aufpreis

Alle Angaben erfolgen nach bestem Wissen und Gewissen, jedoch ohne Gewähr. Irrtümer, Eingabefehler und Zwischenverkauf vorbehalten. Maßgeblich sind ausschließlich die Vereinbarungen im Kaufvertrag.

TECHNISCHE DATEN

Baujahr	1964	Höchstgeschwindigkeit	240 km/h
Erstzulassung	11.12.1964	Getriebe	Schaltgetriebe
Karosserieform	Coupe	Bremse Front	Scheibe
Modellbezeichnung	330 GT 2+2	Bremse Heck	Scheibe
Baureihe	330 GT	Felgen	15 Zoll
Tachostand	16340 km	Lackierung	Silber
Antrieb	Heck	Innenfarbe	Beige
Motorart	Benzin	Interieur	Leder
KW / PS	193 KW / 262 PS	Radio	ja
Hubraum	3940 ccm	H-Kennzeichen	ja
Zylinder	12	TÜV	neu

WEITERE BILDER





KONTAKT

Esdar Klassische Fahrzeuge GmbH & Co KG

Waldbadstraße 9 · 33803 Steinhagen

TELEFON

+49 5204 9956135

E-MAIL

info@esdarclassiccars.de

WEB

esdarclassiccars.de

Wir beraten Sie gern persönlich zum Ferrari 330 GT 2+2 Serie 1.