



1969 · W113

160.000 EUR

BAUJAHR

1969

KILOMETERSTAND

70.270km

LEISTUNG

170 PS

GETRIEBE

Schaltgetriebe

BESCHREIBUNG

Diese außergewöhnliche Mercedes-Benz 280 SL Pagode stammt aus erster Hand und präsentiert sich als besonders originales und hervorragend dokumentiertes Sammlerfahrzeug. Der legendäre Roadster überzeugt nicht nur durch seine zeitlose Eleganz, sondern auch durch eine beeindruckende Historie mit Serviceheft, Erstkaufrechnung, Datenkarten, Betriebsanleitung sowie einer umfangreichen Fotodokumentation der durchgeführten Arbeiten.

Mercedes-Benz 280 SL Pagode – Die Ikone der Baureihe W113

Die Mercedes-Benz 280 SL Pagode gilt als eines der begehrtesten klassischen Cabriolets der Automobilgeschichte.

Produziert von 1967 bis 1971, stellt sie die leistungsstärkste Ausführung der legendären W113-Baureihe dar.

Angetrieben wird die 280 SL von einem 2,8-Liter-Reihensechszylinder mit 170 PS und einem maximalen Drehmoment von 240 Nm. Der laufruhige Motor überzeugt durch seine kraftvolle Leistungsentfaltung und bietet in Verbindung mit dem ausgewogenen Fahrwerk ein Fahrerlebnis, das auch heute noch begeistert.

Mercedes-Benz 280 SL Pagode aus 1. Hand

Diese Pagode wurde im September 1969 bei Kirstein & Sauer in Bielefeld an einen Brackweder Unternehmer ausgeliefert. Ursprünglich als Firmenwagen genutzt, ging das Fahrzeug später in dessen Privatbesitz über. Nach dem Tod des Erstbesitzers wurde die Pagode vom Sohn übernommen und im Jahr 1990 fachgerecht stillgelegt.

2024 beauftragte der Enkel des Erstkäufer die Wiederinbetriebnahme des Fahrzeugs. Im Zuge der Arbeiten wurde die Karosserie sorgfältig geprüft und technisch umfassend überarbeitet.

Besonders hervorzuheben ist die außergewöhnliche Originalität dieses Fahrzeugs. Die Pagode wurde nie restauriert und verfügt über Matching Numbers. Die Karosserie wurde in ihrer originalen Auslieferungsfarbe Dunkelrot (Farbcode 542) hochwertig nachlackiert. Die originale Lederausstattung in Cognac präsentiert sich ebenso wie die Teppichausstattung

und die Chromteile in einem bemerkenswert guten Zustand.

Bei der technischen Überarbeitung wurden Motor, Kupplung, Fahrwerk und Bremsanlage überholt. Die Karosseriesubstanz erwies sich dabei als außergewöhnlich gut. Lediglich ein kleiner oberflächlicher Rostansatz unterhalb der Batterie wurde fachgerecht beseitigt. Ansonsten zeigte sich die Karosserie frei von Rostschäden und unsachgemäßen Reparaturen – eine Seltenheit bei Fahrzeugen dieser Baureihe.

Zum Fahrzeug gehören das originale Serviceheft, die Erstkaufrechnung, eine Kopie des historischen Fahrzeugbriefs, die Mercedes-Benz Datenkarten sowie die originale Betriebsanleitung. Darüber hinaus ist die Wiederinbetriebnahme über einen Zeitraum von sechs Monaten umfassend dokumentiert und bebildert.

Mercedes-Benz 280 SL Pagode – Besonderheiten

- Auslieferung im September 1969 bei Kirstein & Sauer in Bielefeld
- Seit Auslieferung in Familienbesitz
- Matching Numbers
- Originalfarbton Dunkelrot (542)
- Lederausstattung in Cognac
- Sonderausstattung Servolenkung
- Seltener Quersitz (Drittsitz) im Fond
- Originale starre Dreipunktsicherheitsgurte
- Auslieferung ohne Kopfstützen für besonders elegante Linienführung
- Originales Hardtop in Wagenfarbe
- Originale Transportbox für das Hardtop vorhanden
- Umfangreiche Dokumentation inklusive Serviceheft, Erstkaufrechnung, Datenkarten und historischem Fahrzeugbrief
- Umfassende Fotodokumentation der Wiederinbetriebnahme
- Technische Überarbeitung von Motor, Kupplung, Fahrwerk und Bremsanlage
- Außergewöhnlich gute und weitgehend unberührte Karosseriesubstanz

Wenn Sie Interesse an diesem außergewöhnlichen Fahrzeug haben, freuen wir uns darauf, Ihnen weitere Informationen bereitzustellen oder einen Besichtigungstermin mit Ihnen zu vereinbaren.

Das Fahrzeug wird im Kundenauftrag verkauft.

Unsere Serviceleistungen

Finanzierungen

Lieferung innerhalb Deutschlands gegen Aufpreis

HU/AU und Inspektion, Fahrzeugzulassung sowie H-Abnahme gegen Aufpreis

Alle Angaben erfolgen nach bestem Wissen und Gewissen, jedoch ohne Gewähr. Irrtümer, Eingabefehler und Zwischenverkauf vorbehalten. Maßgeblich sind ausschließlich die Vereinbarungen im Kaufvertrag.

TECHNISCHE DATEN

Baujahr	1969	Höchstgeschwindigkeit	195 km/h
Erstzulassung	03.09.1969	Getriebe	Schaltgetriebe
Karosserieform	Cabriolet	Bremse Front	Scheibe
Modellbezeichnung	280SL Pagode	Bremse Heck	Scheibe
Baureihe	W113	Felgen	----
Tachostand	70.270km	Lackierung	Rot
Antrieb	Heck	Innenfarbe	Beige
Motorart	Benzin	Interieur	Leder
KW / PS	125 KW / 170 PS	Radio	ja
Hubraum	2748 ccm	H-Kennzeichen	ja
Zylinder	6	TÜV	neu

WEITERE BILDER



KONTAKT

Esdar Klassische Fahrzeuge GmbH & Co KG

Waldbadstraße 9 · 33803 Steinhagen

TELEFON

+49 5204 9956135

E-MAIL

info@esdarclassiccars.de

WEB

esdarclassiccars.de

Wir beraten Sie gern persönlich zum Mercedes-Benz 280SL Pagode.