



Porsche 911 Coupé 0-Serie

1966 · 0-Serie

146.000 EUR

BAUJAHR

1966

KILOMETERSTAND

56 ml

LEISTUNG

130 PS

GETRIEBE

Schaltgetriebe

Der ausgewiesene Kilometerstand ist korrekt. Da unsere Klassiker weiterhin gepflegt und – auch zu Wartungszwecken – gelegentlich bewegt werden, kann der aktuelle Stand geringfügig höher liegen.

BESCHREIBUNG

Der Porsche 911 Coupé der 0-Serie ist ein besonders seltenes und historisch bedeutsames Modell, das die Anfänge einer der bekanntesten Sportwagenserien der Welt markiert. Die 0-Serie, produziert zwischen 1964 und 1967, war der direkte Nachfolger des Porsche 356 und trug zunächst den Namen Porsche 901. Aufgrund eines Markenstreits mit Peugeot wurde das Modell schließlich in Porsche 911 umbenannt.

Porsche 911 von 1966 – Ein Design, das Maßstäbe setzte

Das ikonische Design des 911 geht auf Ferdinand „Butzi“ Porsche zurück und setzte neue Maßstäbe im Automobildesign. Die elegante Coupé-Form mit den markanten runden Scheinwerfern und der fließenden Dachlinie macht dieses Modell bis heute unverwechselbar. Eine technische Besonderheit dieser frühen Serie ist die zentrale ZF-Zahnstangenlenkung mit doppelgeknickter Sicherheitslenksäule. Der Innenraum wurde auf sportlichen Fahrkomfort ausgelegt und ist mit zeitgenössischer Ausstattung versehen, darunter ein original Blaupunkt Radio und Veluran-Fußmatten.

Fahrspaß pur: Der 2,0-Liter-Boxermotor im Porsche 911 Serie 0

Angetrieben wird dieser Porsche 911 von einem 2,0-Liter-Sechszylinder-Boxermotor, der 130 PS leistet. Kombiniert mit einem präzisen 4-Gang-Schaltgetriebe (optional 5-Gang) und einer durchdachten Einzelradaufhängung sorgt das

Fahrzeug für ein außergewöhnliches Fahrerlebnis. Die exzellente Straßenlage, unterstützt durch ein Sperrdifferential und Drehstabfedern, machte den 911 bereits in den 1960er-Jahren zu einem Maßstab für Sportwagen. Mit einer Höchstgeschwindigkeit von rund 210 km/h war er sowohl auf der Straße als auch auf der Rennstrecke eine beeindruckende Erscheinung.

Ein Porsche 911 der 0-Serie mit einzigartiger Historie

Dieses Exemplar hat eine bewegte Vergangenheit mit dokumentierten Stationen über Jahrzehnte hinweg. 1966 in Kalifornien ausgeliefert, wechselte es 1976 den Besitzer in Beverly Hills. 2013 gelangte der Porsche nach Deutschland und wurde aufwendig bei Bertsch Classics restauriert. Mit seiner seltenen 0-Serie-Zugehörigkeit und originalgetreuen Restaurierung ist dieser Porsche 911 ein echtes Sammlerstück für Liebhaber klassischer Sportwagen.

Wenn Sie Interesse an diesem außergewöhnlichen Fahrzeug haben, freuen wir uns darauf, Ihnen weitere Informationen bereitzustellen oder einen Besichtigungstermin mit Ihnen zu vereinbaren.

Das Fahrzeug wird im Kundenauftrag verkauft.

Unsere Serviceleistungen:

- Finanzierungen
- Lieferung innerhalb Deutschlands gegen Aufpreis
- HU/ AU und Inspektion, Fahrzeugzulassung & H-Abnahme gegen Aufpreis

Alle Angaben erfolgen nach bestem Wissen und Gewissen, jedoch ohne Gewähr. Irrtümer, Eingabefehler und Zwischenverkauf vorbehalten. Maßgeblich sind ausschließlich die Vereinbarungen im Kaufvertrag.

TECHNISCHE DATEN

Baujahr	1966	Höchstgeschwindigkeit	210 Km/h
Erstzulassung	01.07.1967	Getriebe	Schaltgetriebe
Karosserieform	Coupé	Bremse Front	Scheibe
Modellbezeichnung	911 Coupé	Bremse Heck	Scheibe
Baureihe	0-Serie	Lackierung	Weinrot
Tachostand	56 ml	Innenfarbe	Schwarz
Antrieb	Heck	Interieur	Kunstleder
Motorart	Benzin	Radio	ja
KW / PS	95 KW / 130 PS	H-Kennzeichen	ja
Hubraum	1991 ccm	TÜV	neu
Zylinder	6		

WEITERE BILDER





KONTAKT

Esdar Klassische Fahrzeuge GmbH & Co KG

Waldbadstraße 9 · 33803 Steinhagen

TELEFON

+49 5204 9956135

E-MAIL

info@esdarclassiccars.de

WEB

esdarclassiccars.de

Wir beraten Sie gern persönlich zum Porsche 911 Coupé 0-Serie.